



Wirksamkeit der niedrigen Dosis  
erwiesen nach ASTM E1259-05 Test  
(Standardtestmethode  
in der Mineralölindustrie)

Kontakt für Beratung und Verkauf



MFT Mikrofiltertechnik GmbH  
21502 Geesthacht | DEUTSCHLAND  
Tel. +49 4152 / 88 77-0 | Fax -66  
[www.mikrofiltertechnik.de](http://www.mikrofiltertechnik.de) | [info@mikrofiltertechnik.de](mailto:info@mikrofiltertechnik.de)

2482/11/04.11 / B / Rako  
Diese Produktinformation unterliegt nicht dem Änderungsdienst.

Vink Chemicals GmbH & Co. KG  
21255 Kakenstorf | GERMANY  
Tel. +49 4186 – 88 797 0 | Fax -10  
[www.vink-chemicals.com](http://www.vink-chemicals.com) | [sales@vink-chemicals.com](mailto:sales@vink-chemicals.com)

# grotamar® 82

## Stoppt Bakterien und Pilze im Diesel.

### Optimierter Schutz speziell für Dieselkraftstoffe inklusive Bio-Diesel.

hochwirksam laut  
ASTM E1259-05 Test





# grotamar® 82 – das erste Biozid mit neuer Schutzformel für moderne Dieselkraftstoffe.

Bio-Diesel – gut für die Umwelt,  
gut für mikrobielle Schädlinge.

Ob Dieselbakterien, Dieselpest oder Dieselalgen – der Befall durch Mikroorganismen im Dieselkraftstoff hat viele Namen.

Dennoch handelt es sich immer um das gleiche Phänomen. Freies Wasser im Diesel und Wärme bilden die Grundlage für das Wachstum von Bakterien, Pilzen und Hefen. Der Lebensraum der Schädlinge wird zudem durch Bildung von Kondenswasser im Tank erweitert.

Heutzutage wird dem fossilen Diesel anteilig umweltfreundlicher Bio-Diesel beigemischt. Was gut für die Umwelt sein soll, ist auch gut für die mikrobiellen Schädlinge. Es stellt eine gute Nahrungsquelle für die Mikroben dar und begünstigt die Verunreinigung des Diesels mit Wasser. Ohne zusätzliche Schutzmittel ist der Bio-Diesel außerdem anfällig für Ölalterung.

Die Mikroorganismen wachsen mehr denn je. Sie bilden Bioschlamm und verursachen Korrosion. Der Bioschlamm verstopft Filter und führt zu Motorenausfall. Die Betriebssicherheit des gesamten Kraftstoffsystems ist gefährdet!



jetzt noch  
ergiebiger

## Dosierung:

### ☛ Schockdosierung

(Anwendungshinweise beachten):

1 Flasche grotamar® 82 (1 L) pro 1000 L Kraftstoff

### ☛ Vorbeugend:

1/4 Flasche (250 ml) pro 1000 L Kraftstoff (1:4000) jeder neuen Tankfüllung zugeben

Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produkt-information lesen. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.



## Anwendung:

grotamar® 82 dem möglichst entwässerten Tank direkt zugeben. Eine Vorlösung oder zusätzliche Durchmischung von grotamar® 82 im Tank ist **nicht** notwendig.

grotamar® 82 verteilt sich schnell und gleichmäßig im Kraftstoff. Die Dosierung ist bezogen auf das gesamte Kraftstoffvolumen vorzunehmen.

Bei **technisch auffälligen Anzeichen**, z. B. Filterverstopfung, empfehlen wir die Schockdosierung. Für die komplette Tank-sanierung sollte nach der Schockdosierung der Tank zusätzlich mit vorkonserviertem Diesel aufgefüllt werden. Nach Zugabe von grotamar® 82 können abgetötete Mikroorganismen den Filter verstopfen und einen baldigen Filterwechsel erfordern.

Bei **Verschlämmung im Tank** sollte vor der Behandlung mit grotamar® 82 das Kraftstoffsystem (Tank, Leitungen, Filter) gereinigt werden, damit hartnäckige Ablagerungen entfernt werden und nicht zur erneuten Kontamination führen können.

**grotamar® 82 schützt das Kraftstoffsystem gleichzeitig vor Korrosion! Über- und Unterdosierungen sind zu vermeiden!**

## grotamar® 82 auf einen Blick:

- schnell und hochwirksam gegen Bakterien, Hefen und Pilze laut ASTM E1259-05 Test
- speziell für moderne Dieselkraftstoffe mit Bio-Diesel- Anteil entwickelt
- neue Schutzformel gegen vorzeitige Ölalterung
- ausgezeichneter Langzeitschutz für Tank, Leitungen und Motor
- hervorragende Löslichkeit in allen Arten von Dieselkraftstoffen, Heizölen (inkl. B0-B20) und Bio-Diesel
- keine korrosiven Verbrennungsprodukte
- schützt wirksam Stahl, Aluminium, Kupfer und andere Buntmetalle vor Korrosion