Einbau- und Wechselanleitung für Kraftstofffilter „MO“

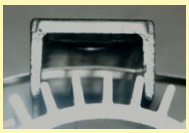
Lieferumfang:
- Filtergehäuse mit vorinstallierter 5µ-Filterpatrone (wahlweise auch 1µ erhältlich)
- Filterhalterung
- Vorinstallierter Aktivator (Innenbauteil)
- Vollständige Kleinteilsammlung zur Befestigung und Anschluss des Filters
- Ringnippel für Verschlauchung des Ein- und Ausgang (10/12 mm Innendurchmesser)

Grundsätzliches zur Installation:
- vor der motorseitigen Filtertechnik
- an einem gut zugänglichem Platz (späterer Patronenwechsel).
- auf stabilen Untergrund (Vibrationen)
- immer senkrecht stehend, d.h. mit den Anschlüssen (Deckel) nach oben
- mit den mitgelieferten Haltern
- bei Pflanzenölbetrieb: auf der Druckseite der Zusatzpumpe

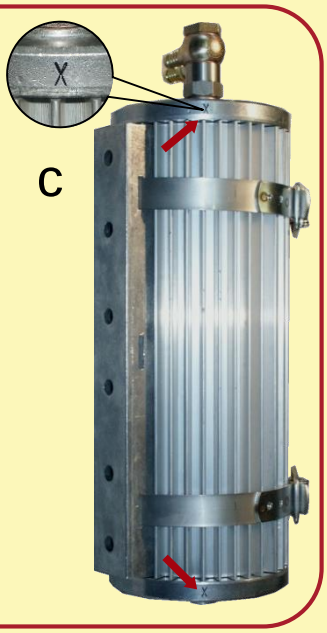
Montagedetails:
- Die Halterung passt nur in der Position a zum Filtergehäuse! Eine Position gemäß b wäre also falsch!
- Die (radiale) Filtration des Kraftstoffs findet von außen nach innen statt. Der äußere Anschluss ist also der Eingang, der innere der Ausgang.
- Da die Filterpatrone exzentrisch im Filtergehäuse angeordnet ist, müssen der Boden und der Deckel des Filters in einer definierten Lage zueinander stehen. Diese ist mit X markiert (c)

a

b



c



Wechsel der Filterpatrone:
- bei ausgeschalteter Zündung.
- Befestigungsschrauben des Deckels gleichmäßig lösen.
- verbrauchte Filterpatrone entnehmen und fachgerecht entsorgen
- neue Patrone (1µ oder 5µ) einsetzen und auf genauen Sitz achten (exzentrische Führung)
- Deckel in der richtigen Position wieder aufsetzen (Markierungen!)
- alle drei Schrauben gleichmäßig anziehen
- Kraftstoffsystem entlüften.

MFT Mikrofiltertechnik GmbH
Am Schleusenkanal 18-22 • 21502 Geesthacht
Tel.: 04152 - 88 77 0 • Fax: 04152 – 88 77 66
info@mikrofiltertechnik.de • www.mikrofiltertechnik.de

mikrofilter technik