

microfilter Typ SR - Einbaubeispiele

Wie in anderen Unterlagen bereits erwähnt, lässt sich der microfilter Typ SR nahezu in jedes Fahrzeug einbauen. Dies ist durch die sehr flexible Kombination der beiden mitgelieferten Halter und die Tatsache möglich, dass der Filter zum Wechsel der Patrone sehr einfach aus dem Fahrzeug entfernt werden kann (Schnellverschlusskupplungen / Klettverschluss).

Unten abgebildet sind einige Beispiele. Für andere Fahrzeuge und/oder Ausführungen stehen wir Ihnen gern mit Lösungsvorschlägen zur Seite.



Audi A2, 1,4TDI, Bj. 02



Audi A6, V6, Bj.95



Audi A6, V6, Bj. 99



Citroen C5, 1,6HDI, Bj. 01



Fiat Fiorino 1,7TD, Bj. 97



Fiat Punto 1,9 JDT, Bj. 00



Ford Transit 2,0 DTI, Bj. 02



Mercedes 220CDI, Bj. 02



mercedes 300TD, Bj. 90



Mercedes A160 CDI, Bj. 01



Mercedes Sprinter 316CDI,
Bj. 01



Opel Corsa 1,0Eco, Bj. 99



Peugeot 307, 2,0HDI, Bj.03



Peugeot 406, 2,0HDI, Bj.01



Peugeot 807, 2,0HDI, Bj. 02



Peugeot Jumper 2,8 HDI, Bj.
01



Renault Espace 2,2 DCI, Bj.
02



Renault Espace V6, Bj. 95



Renault Megane B, Bj. 96



Renault Scenic B, Bj. 00



Saab 95, Bj. 99



Seat Alhambra 2,5TDI, Bj.
03



Seat Ibiza 1,4 MPI, Bj. 01



Seat Ibiza 1,9 SDI, Bj. 01



Skoda Octavia 1,9 TDI, Bj.
99



VW Golf III 1,9TDI, Bj. 96



VW Golf IV 1,9TDI, Bj. 99



VW Sharan 1,9 TDI, Bj. 01



VW T4 2,5TDI, Bj.02

MFT Mikrofiltertechnik GmbH

Am Schleusenkanal 18-22 - 21502 Geesthacht

Tel.: 04152 - 88 77 0 - Fax: 04152 - 88 77 66

info@mikrofiltertechnik.de - www.mikrofiltertechnik.de

micro
filter